EMVI-BPKV-tabel t.b.v. offerteaanvraag

Bijlage G

Zaaknr.	31187406
Omschrijving project	Veilig over rijkswegen (VOR) 2022 t/m 2025

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

nr	EMVI-BPKV-criterium	nr	Sub-criterium	Aandachtspunten waarop wordt beoordeeld	Maximale kwaliteitswaarde (€) (MK)	Beoordelings-cijfer (BC)	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Doelstelling Opdrachtgever Beschrijving van het doel dat de opdrachtgever met dit criterium wil bereiken
1	**De gebruikte en verwerkte gegevens in de rapportages**				**750.000**		**∑subcriterium 1**	
		1.1	Betrouwbaarheid van de verwerkte gegevens	De methoden die zijn gebruikt om de verwerking van de betrouwbaarheid te borgen en/of te perfectioneren	375.000		= (BC-6)/4 * MK	De Opdrachtgever (OG) verwacht dat de Opdrachtnemer (ON) voor het eigen werk garant staat, dat wil zeggen dat aan de betrouwbaarheid van de verwerkte gegevens niet behoeft te worden getwijfeld, en zelfs dat op het gebied van de betrouwbaarheid zelfs waarde wordt toegevoegd.
		1.2	Gehanteerde tools	De hulpmiddelen welke zo goed mogelijk bijdragen aan de verhoging van de betrouwbaarheid van de te verwerken gegevens	375.000		etc..	De door de ON voorgestelde tools zorgen voor het bereiken van de doelstellingen zoals vermeld onder 1.1.
		1.3						
		1.4						
		1.5						
2	**Vormgeving van de rapportages**				**500.000**		**∑subcriterium 2**	
		2.1	Gebruiksvriendelijkheid en gericht op de actualiteit	-Gebruiksvriendelijkheid, waaronder leesbaarheid en interactiviteit van de rapportages - Mate van het wervende karakter van de rapportages -Voorgestelde vormgeving	500.000			Op het gebied van vormgeving worden geen grootschalige wijzigingen verwacht t.a.v. de rapportages die er nu al zijn. Wel is de Opdrachtgever benieuwd naar concrete voorstellen van de Opdrachtnemer om de vorm te optimaliseren en zo te komen tot een gebruiksvriendelijke vorm. Van belang hierbij is dat het eventuele voorstel wordt gespiegeld aan de wensen en behoeftes van de gebruiker (bijvoorbeeld in een werksessie). De Opdrachtgever is dus op zoek naar geoptimaliseerde varianten. Daarbij kan worden gedacht aan een interactieve pdf of daarmee vergelijkbaar. De reeds met de aanbestedingsstukken meegeleverde rapportages vormen goede voorbeelden van een wenselijke vorm, maar deze zijn niet altijd eenduidig en worden in de praktijk soms ervaren als minder gebruiksvriendelijk, dan wel minder gericht op de actualiteit. Met het wervende karakter van de rapportages kan worden gedacht aan het aansporen om betere maatregelen te nemen waardoor de verkeersveiligheid op het rijkswegennet verbeterd wordt.
		2.2						
		2.3						
		2.4						
		2.5						
3	**Duurzaamheid t.a.v. bezoeken in het kader van de opdracht**				**250.000**		**∑subcriterium 3**	
		3.1	Co2-reductie in combinatie met verminderd energieverbruik t.a.v. de reizen naar de besprekingslocaties	-De meest CO2-vriendelijke modaliteit (in combinatie met verminderd energieverbruik) -De meest slimme bezoekstrategie met het oog op CO2-reductie (in combinatie met verminderd energieverbruik) door het slim organiseren van te bezoeken besprekingslocaties	250.000			Voor het afleggen van bezoeken voor besprekingen in het kader van de opdracht worden mogelijkheden op prijs gesteld die bijdragen aan de meest CO2-vriendelijke werkwijze (in combinatie met verminderd energieverbruik). Bij de keuze van de modaliteiten zullen de door de inschrijver gekozen modaliteiten als volgt gewaardeerd worden. Fietsen, steppen, wandelen of andere wijze, zonder CO2-uitstoot = cijfer 10 Elektrische fiets of step, en/of OV= cijfer 9 Elektrische auto, elektrische scooter of vergelijkbaar= cijfer 8 Gewone auto, motor en/of scooter=cijfer 4. Een combinatie tussen de eerste twee Co2-vriendelijke varianten al dan niet samen met de derde C02-vriendelijke variant, levert cijfer 9 op. Een combinatie tussen de eerste twee CO2-vriendelijke varianten al dan niet samen met derde variant, alsmede de vierde niet CO2-vriendelijke variant levert cijfer 7 op. Slechts niet CO2-vriendelijke varianten (varianten anders dan de eerste drie)=cijfer 4. Bij de beoordeling wordt ook een cijfer gegeven t.a.v. de meest slimme bezoekstrategie met het oog op CO2-reductie. De inschrijver(s) die met het oog op CO2-reductie het meest handig bezoeken (voor besprekingen) weet te organiseren, krijgt(en) cijfer 10. Het slechtst gewaardeerde voorstel krijgt cijfer 4. De overige inschrijvers ontvangen cijfers naar rato (en consensus beoordelaars). Deze cijfers worden vervolgens gehalveerd en dat getal wordt gemiddeld met het verkregen cijfer bij de modaliteiten. Er zijn voor de besprekingen geen voorgeschreven locaties.
		3.2						
		3.3						
		3.4						
		3.5						
Totaal kwaliteitswaarde kwaliteitscriteria					**1.500.000**		**A (= ∑kwal.crit)**	

Nr	Prestatiecriteria	Aantal aangeboden prestatieeenheden		Eenheid	€ per prestatie-eenheid	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Doelstelling Opdrachtgever Beschrijving van het doel dat de opdrachtgever met dit criterium wil bereiken
1							
2							
3							
4							
Totaal kwaliteitswaarde prestatiecriteria						**B (= ∑prest.crit)**	

Totaalscore kwaliteitwaarde	**A+B**
Inschrijvingsprijs	**IP**
Fictieve inschrijvingsprijs	**IP -/- (A+B)**

Fictieve inschrijfprijs

Rijkswaterstaat
Water, Verkeer en Leefomgeving

Contactpersoon:

Dhr. H de Snoo

T 06-21649870

E henk.de.snoo@rws.nl